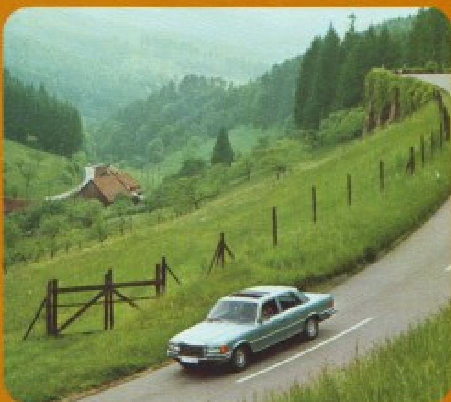


280 S
280 SE
280 SEL



Mercedes-Benz, de zekerheid beter te rijden

Reeds bij de presentatie van de Mercedes-Benz S-klasse hebben vaklieden tot hun verwondering gekonstateerd, dat ondanks het hoge niveau van de internationale automobielbouw men er in geslaagd is met deze automobielen een belangrijke stap vooruit te zetten. De ontwikkeling en research bij Daimler-Benz hebben met de nieuwe S-klasse de grenzen bereikt van wat technisch en natuurkundig nog mogelijk was. Doorslaggevend was daarbij echter niet alleen de moderne konstruktie van het onderstel, maar veeleer de unieke synthese van rijeigenschappen, veiligheid en komfort.

Waarom is dat van zo'n groot belang?

In sterk gemotoriseerde landen bevindt de individuele automobilist zich noodgedwongen in een dichte verkeersstroom. Alleen al op de wegen van de Bondsrepubliek Duitsland rijden bijvoorbeeld 18 miljoen personenwagens; in Nederland rond 3,5 miljoen, in België ca. 2,5 miljoen. Hier, evenals in alle andere landen, worden automobilisten gekonfronteerd met verwachtingen, vermaningen, redelijke en wettelijke voorschriften. Deze situatie veroorzaakt spanningen, waarvan de automobilist moet worden bevrijd.

Een belangrijke bijdrage daartoe kunnen automobiel-konstrukteurs, die zich van hun verantwoordelijkheid bewust zijn, leveren wanneer zij automobielen bouwen, die door hun superieure konstruktie de bestuurder minder vermoeien. Want ontspannen automobilisten zijn een eerste vereiste voor een soepeler en harmonieuzer verkeer, voor een menselijker met elkaar gebruik maken van de weg.



Koplampwissers kunnen worden geleverd tegen meerprijs

Daarom bouwt Mercedes-Benz automobielen, die zich principieel onderscheiden van alle andere

Mercedes-Benz geeft U de zekerheid, beter te rijden. Want de ontspanning, die Mercedes-Benz U biedt, is uniek in deze synthese:

1. Het Mercedes-Benz komfort.

Mercedes-Benz personenwagens zijn zodanig gekonstrueerd, dat zij de bestuurder in hoge mate vrijwaren voor de psychische en physieke belastingen in het verkeer. De harmonisch op elkaar afgestemde vering met inbegrip van die van de zitplaatsen, de niet verblindende instrumenten, die met een oogopslag kunnen worden overzien, behoren daartoe evengoed als de bekrachtiging van de schijfremmen. De royale interieurruimte, waarin men zich direkt thuisvoelt evengoed als de rust onder het rijden. Het komplete systeem van de konditie-veiligheid geeft ontspanning en voorkomt inspanning, iets wat elke automobilist momenteel wel gaarne wil vermijden.

2. De Mercedes-Benz veiligheid.

Eerder en systematischer dan alle anderen heeft Mercedes-Benz op wetenschappelijk verantwoorde wijze het probleem veiligheid benaderd. Al spoedig ontdekte men, dat dit doel niet uitsluitend kon worden bereikt door toepassing van aktieve of passieve veiligheid. Maar alleen door beide samen in een zich wederkerig aanvullend en versterkend systeem. Plompe, sober uitgeruste „pantserwagens" met uitsluitend een passief werkende veiligheid, die bovendien nog kan leiden tot een bepaald asociaal gedrag door een gevoel van geborgenheid, of te lichte op acceleratie berekende auto's met een eenzijdig werkende aktieve veiligheid horen in dit systeem niet thuis. Mercedes-Benz automobielen zijn zodanig gekonstrueerd dat zij een optimum aan aktieve en passieve veiligheid bieden. In het samenspel van deze beide faktoren worden zij door geen andere auto ter wereld, die in serie wordt geproduceerd, geëvenaard. Een geruststellend gevoel voor de bestuurder.

3. De kwaliteit, betrouwbaarheid en waardevastheid van Mercedes-Benz.

De solide konstruktie, de kwaliteit van de gebruikte materialen en de perfekte afwerking, gekombineerd met de bekende konstante modellen-politiek, die geen modelveranderingen kent louter omwille van de mode, geeft U de zekerheid, dat U een waardevaste automobiel bezit. Bovendien is het een rustgevend gevoel te weten, dat men in een auto rijdt, die bekend staat om zijn spreekwoordelijke betrouwbaarheid. Ook kopers van gebruikte wagens weten deze eigenschappen te waarderen en zijn bereid daarvoor te betalen. Omdat zij weten, dat deze investering lonend is.

4. De internationale waardering voor Mercedes-Benz.

Het Mercedes-Benz systeem om de bestuurder zo min mogelijk te vermoeien werd als juist aanvaard:

- Zelfs in de kritieke faze van de automobielindustrie in 1973/74 met een in het algemeen stagnerende of teruglopende markt kon Mercedes-Benz op een toenemend aantal verkopen bogen.
- 94% van de Mercedes-Benz kopers blijven trouw aan hun merk.
- In 1973 werd een automobiel uit de S-klasse gekozen tot „Auto van het jaar".
- De Frankfurter Allgemeine Zeitung koos in 1973 en in 1974 een Mercedes-Benz tot de beste door hen geteste auto.
- Niet zonder reden bepalen die automobielkopers, die veel onderweg zijn en zakelijk veel moeten rijden, hun keuze op Mercedes-Benz. Het gemiddelde kilometrage van alle automobilisten bedraagt rond 16000 km per jaar. Bij Mercedes-Benz rijders echter rond 35000 km. Wie veel rijdt, moet de allerbeste automobiel hebben: Mercedes-Benz.

Op de volgende pagina's kunt U meer informaties vinden, waarom het Mercedes-Benz systeem ontspannend werkt. Bedenkt U echter wel, dat dit systeem meer is dan de som van de afzonderlijke faktoren. Helaas kunnen wij U het samenspel van de afzonderlijke konstruktie-elementen niet aantonen. Dat moet U in de letterlijke zin des woords zelf „ondervinden". Het beste tijdens een lange, uitgebreide proefrit. U zult dan ontdekken, dat Mercedes-Benz personenwagens U iets teruggeven, dat zeer belangrijk is geworden in het huidige wegverkeer: Uw vrijheid en gemoedsrust.

Ruimte geeft rust



Chagford, Devonshire, Groot-Brittannië

Ruimte geeft rust.

Dat merkt U al bij het instappen. Door het praktische één-sleutel systeem vervalt het lastige zoeken naar de juiste sleutel. Het doet er niet toe, hoe U de sleutel in het slot steekt: het twee-zijdige profiel maakt het openen en sluiten erg eenvoudig. Brede deuren, die wijd openslaan en de iets terugwijkende dakrand maken het in- en uitstappen komfortabel en gemakkelijk. Neemt U eens plaats. Royale ruimte. Veilige ruimte.
Want hetzelfde interieur, dat U als onvergelijkelijk komfortabel en royaal weet te waarderen, is tevens voor noodgevallen ook als sterke veiligheidskooi ontworpen, berekend en gekonstrueerd.

Het omdoen van de veiligheidsgordels moet U niet vergeten. Gordels met rolautomaat geven U volledige bewegingsvrijheid. Deze blokkeren pas bij een schoksgewijze belasting. De stoelen kunt U nauwkeurig instellen naar Uw zithouding en lichaamsbouw. Hetzelfde geldt voor de hoofdsteunen. Wanneer U zit, kijkt U dan eens om U heen. 87 procent vrij uitzicht rondom is in een Mercedes-Benz een goede voorwaarde voor meer overzicht op het verkeer.

Het belangrijkste is echter, dat U zich ontspannen voelt, anatomisch verantwoord zit, ontspannen en losjes. U merkt, dat het komfortabele, royale interieur er niet zomaar is. Het geeft U een behaaglijke sfeer.
Alle bedieningsorganen zijn direkt bij de hand, logisch en fysiologisch juist opgesteld. De instrumenten zijn centraal gegroepeerd, direkt in het gezichtsveld. De grote kofferruimte is gemakkelijk toegankelijk.
Elke Mercedes-Benz is zodanig gebouwd, dat hij U zo veel als ook maar mogelijk is bevrijdt van de spanningen op de weg.

Komfort, volgens Mercedes-Benz begrippen is een integrerend bestanddeel van de konditie-veiligheid. Het vermoeit U minder en zorgt dat U in goede konditie blijft. Maakt U tot een veilige en goede verkeersdeelnemer. U hebt dan minder moeite met het verkeer. En het verkeer minder moeite met U.











1 *Konditie-sparend komfort betekent niet alleen royale zitplaatsruimte. Daartoe behoren ook anatomisch verantwoord gevormde stoelen met goede zijdelingse steun. Mercedes-Benz heeft ze gekonstrueerd volgens objektieve fysische gegevens.*

2 *De achterbank met uitklapbare armsteun in het midden heeft een breedte van ruim 1,50 m.*

3 *Alle bedieningsorganen zijn binnen handbereik, logisch en fysiologisch juist opgesteld. Alle schakelaars, knoppen en handels zijn afgerond, gekapitonneerd, verzonken gemonteerd of flexibel.*

4 *De ronde niet verblindende instrumenten zijn centraal in de bovenste helft van het dashboard gemonteerd en kunnen in een oogopslag worden overzien.*

Veiligheid voorkomt onzekerheid

Bij Nemours, Frankrijk

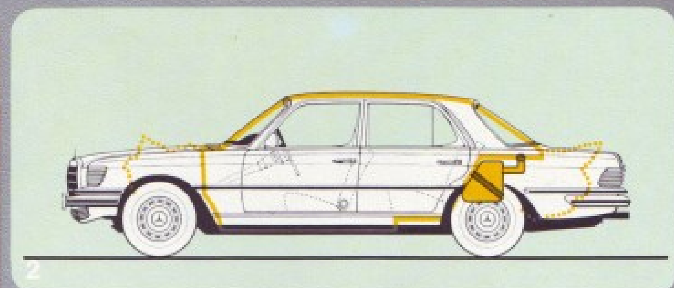


Veiligheid voorkomt onzekerheid.

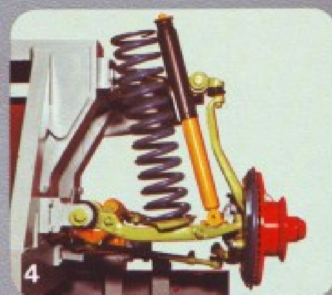
Veel eerder dan de openbare diskussies over het thema veiligheid begonnen, was Mercedes-Benz zich al bewust van haar verantwoordelijkheid op dit gebied. Reeds meer dan 30 jaar geleden begonnen wij met het veiligheidsonderzoek; zonder dwang van wettelijke voorschriften, maar uit eigen verantwoordelijkheidsgevoel. Geen andere in serie geproduceerde auto ter wereld biedt een zo kompleet systeem van aktieve en passieve veiligheid en is desondanks zo harmonieus van vorm en tijdloos elegant.
Tot de aktieve veiligheid behoren onder andere de rij-veiligheid door bijv. het zuiver sporende onderstel met de diagonaal-pendelas, onafhankelijke wielophanging en grote spoorbreedte. De voorwieluitlijning met schuurstraal = 0, die bij sterk remmen geen ongelijkmatig werkende krachten geeft die de besturing nadelig kunnen beinvloeden. De straffe schokdemping, zonder dat het wegkontaktgevoel verloren gaat. Of de stevig pakkende schijfremmen met rembekrachtiging. De standaard stuurbekrachtiging, die in kombinatie met het zuiver sporende onderstel snelle uitwijk-manoeuvres mogelijk maakt. Niet te vergeten de krachtige 8-cilinder motoren, die tot de modernste ter wereld worden gerekend. Zij garanderen U, dat U in kritieke situaties Uw kansen kunt benutten, zonder dat dit ten koste van anderen gaat.
Aktieve veiligheid wil zeggen, dat alle voorzorgen werden getroffen die helpen ongevallen te voorkomen: rij-veiligheid, bedieningsveiligheid, konditieveiligheid, waarnemingsveiligheid.
Met welke nauwgezetheid Mercedes-Benz de door velen verwaarloosde waarnemings-veiligheid heeft gekonstrueerd, willen wij U in het kort beschrijven: 87% uitzicht rondom geeft U een beter overzicht op het verkeer. Speciale profielen op de voorruitstijlen voeren het spatwater naar boven toe af en maken dat de zijruiten schoon blijven. De grote, van binnenuit verstelbare buitenspiegel geeft meer „zicht achteruit“ Een regengoot boven de achterruit zorgt dat deze schoon blijft. Niet vervuilende, grote achterlichtunits met heldere lichten en een speciaal profiel zijn niet enkel van nut voor degene, die in een Mercedes-Benz rijdt. Maar dikwijls ook een waarschuwingssein voor hen, die er achter rijden. Koplampen met grote reflektoren geven royaal licht op de weg. Dit systeem van waarnemings-veiligheid (zien en gezien worden) maakt het U gemakkelijk voorzichtig en verstandig te rijden.
De aktieve veiligheid moet echter aangevuld worden door uitgebreide passieve veiligheidsvoorzieningen (interieur en exterieur). Voor het geval, dat een ongeval niet is te vermijden. Want passieve veiligheid houdt in: kwetsuren bij ongevallen voorkomen of tot een minimum beperken.
Dat is mogelijk door een reeks van afzonderlijke voorzieningen, die nauwkeurig op elkaar zijn afgestemd.
Bijvoorbeeld: Veiligheidskooi voor de inzittenden, maar met vervormbaar, schokabsorberende voor- en achterzijde (kreukelzônes).
Veiligheidssloten op de deuren.
Alle delen in het interieur, waaraan de inzittenden zich zouden kunnen bezeren, zijn of gekapitonneerd, afgerond, verzonken gemonteerd of vervormbaar gekonstrueerd. De grote zijdelingse sterkte en de stabiele dakkonstruktie, ingeval men over de kop mocht slaan, zijn exakt berekend.
Dit zijn slechts een paar voorbeelden uit meer dan honderd afzonderlijke details, die tesamen een perfekt systeem van aktieve en passieve veiligheid vormen.
Mercedes-Benz rijders voelen deze veiligheid, voelen zich daardoor veiliger en weten, dat men in noodgevallen er op kan vertrouwen. Deze veiligheid voorkomt onzekerheid.
Zo gezien is Mercedes-Benz veiligheid meer dan een bijdrage om U minder te vermoeien. Het is ook een bijdrage tot de veiligheid van andere verkeersdeelnemers.





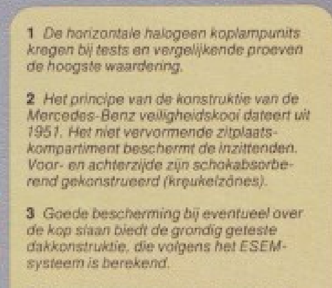










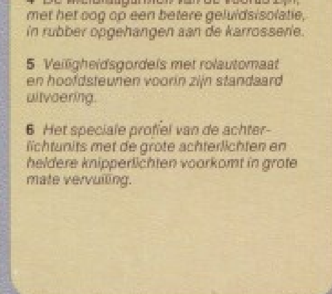


1 *De horizontale halogeen koplampunits kregen bij tests en vergelijkende proeven de hoogste waardering.*

2 *Het principe van de konstruktie van de Mercedes-Benz veiligheidskooi dateert uit 1951. Het niet vervormende zitplaatskompartiment beschermt de inzittenden. Voor- en achterzijde zijn schokabsorberend gekonstrueerd (kreukelzônes).*

3 *Goede bescherming bij eventueel over de kop slaan biedt de grondig geteste dakkonstruktie, die volgens het ESEM-systeem is berekend.*

4 *De wieldraagarmen van de vooras zijn, met het oog op een betere geluidsisolatie, in rubber opgehangen aan de karrosserie.*



5 *Veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen voorin zijn standaard uitvoering.*

6 *Het speciale profiel van de achterlichtunits met de grote achterlichten en heldere knipperlichten voorkomt in grote mate vervuiling.*

Ontspanning voorkomt inspanning



In het Zwarte Woud in de buurt van Wildbad, Bondsrepubliek Duitsland

Ontspanning voorkomt inspanning.

Er zijn auto's die het de bestuurder moeilijk maken zich korrekt te gedragen. Omdat hun konstrukteurs weliswaar het probleem hebben opgelost zo snel mogelijk op 180 km te komen. Maar niet het probleem om na 6 uur rijden met 130 nog fris en monter aan te komen.

Daarom is topsnelheid op zichzelf bij Mercedes-Benz nog nooit het doel geweest. Maar uitsluitend de perfekte synthese van rij-prestaties, veiligheid en rij-komfort. Want alleen ontspannen bestuurders kunnen een positieve rol spelen in het verkeer.

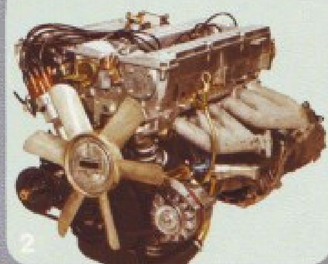
Mercedes-Benz rijders waarderen de rijprestaties van hun wagen. Omdat die niet het doel op zich zijn, maar de voorwaarden bieden de eigen kansen in het verkeer beter te benutten. Anderzijds bieden zij de mogelijkheid ten gunste van anderen hiervan af te zien. Wie sterk is, hoeft dat niet voortdurend zich zelf en anderen te bewijzen.

Al naar gelang het temperament van de bestuurder kan men in de S-klasse een keuze maken uit verschillende motoren: zes-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen of V-8 motoren. Doorslaggevend is echter niet het aantal pk's, maar het speelse gemak waarmee ze worden geleverd. Hoe deze kracht in rij-prestaties wordt omgezet, valt niet te beschrijven. Dat moet men „ondergaan". Datzelfde geldt voor de gemakkelijke, veilige besturing van de wagen, voor het bedienings-komfort, voor het ruimte- en zit-komfort. Aan het verkeer aangepaste, goed overzichtelijke buitenmaten, een kleine draaicirkel, gekombineerd met de nauwkeurig werkende, lichtdraaiende servo-stuurinrichting maken snelle rij- en uitwijkmanoeuvres mogelijk.

In een Mercedes-Benz bemerkt U, dat U niet onderhevig bent aan grote spanningen in het verkeer. Alle denkbare voorzieningen zijn getroffen om Uw konditie op peil te houden. Want goed samenspel vereist een goede konditie. Een belangrijke bijdrage van Mercedes-Benz om een menselijk, individueel verkeer in stand te houden.















1 *Elke Mercedes-Benz is van binnen naar buiten gebouwd. Dat wil in principe zeggen: maximale interieurruimte bij aan het verkeer aangepaste buitenmaten. Brede deuren zwaaien wijd open voor gemakkelijk in- en uitstappen.*

2 *De 2,8 liter, 6-cilinder motor met twee bovenliggende nokkenassen heeft bij de 280 S een dubbele register carburateur; bij de 280 SE/SEL-typen benzine-inspuiting.*

3 *Exakte wielgeleiding door de wieldraagarmen van de diagonaal pendelas. Bij het inveren van het ene wiel loopt het andere zuiver sporend, kaarsrecht door.*

4 *Een hoge topsnelheid alleen was nooit het doel op zich van Mercedes-Benz. Maar uitsluitend de perfekte synthese van rij-prestaties, veiligheid en rij-komfort.*

5 *Alle drie typen zijn voorzien van de Mercedes-Benz servo-stuurinrichting.*

6 *De veiligheidsgordels laten volledige bewegingsvrijheid toe en blokkeren pas bij een schoksgewijze belasting.*

Betrouwbaarheid schept tevredenheid



Bij Fes-el-Bali, Marokko

Betrouwbaarheid schept tevredenheid.

Wat voor nut heeft de mooiste auto voor U, wanneer U met hem niets dan ergernis beleeft? Storingen, als gevolg van een gebrekkige konstruktie en slechte afwerking? Storingen, die niet alleen U ergeren, maar ook andere verkeersdeelnemers. Want defekte auto's kunnen obstakels vormen.

Mercedes-Benz rijders kunnen er van uitgaan, dat hun auto betrouwbaar en zonder problemen dienst doet. Want doorslaggevende kriteria zijn bij Mercedes-Benz bij het ontwerp en de produktie volledig vervolmaakte, in hun totaal koncept harmonieus afgestemde automobielen, die qua konstruktie en afwerking aan de strengste eisen voldoen.

Wat betreft het model bouwt Mercedes-Benz bij voorkeur aan het verkeer aangepaste veilige automobielen, die praktisch en funktioneel zijn, inplaats van modieuze of extravagante ontwerpen. Deze beproefde stijl heeft men al tientallen jaren trouw gevolgd; geen opvallende modellen en geen modelverandering louter omwille van de mode. Doorslaggevend voor elke verandering is uitsluitend alleen maar de werkelijke, technische vooruitgang.

Kwaliteits-bewustzijn bepaalt niet alleen de totale ontwikkeling, maar is ook bepalend en doorslaggevend in de keuze van de juiste materialen, in produktie en afwerking.

Door dit kwaliteitswerk heeft Mercedes-Benz zich een goede naam verworven. Daarom voelen wij ons verplicht deze traditie te handhaven. Eén op elke tien medewerkers in de produktie dient voor kontrole. Deze specialisten blokkeren alles, wat niet voor honderd procent aan de gestelde kwaliteitsnormen voldoet. Alleen dergelijke strenge kontroles in alle produktiestadia garanderen het kwaliteitsniveau, waarom elke Mercedes-Benz van oudsher bekend staat.

Zoals Mercedes-Benz zijn automobielen bouwt, worden ze ook geserviced en onderhouden: grondig en met zorg.
Niet voor niets kon Mercedes-Benz de intervallen tussen twee servicebeurten verlengen tot 15.000 km. Dat spaart tijd en geld.

74.000 service-monteurs, die door voortdurende scholing op de hoogte zijn van de nieuwste stand van de techniek, 1300 service-steunpunten in de Bondsrepubliek Duitsland, 200 in Nederland en België, nog eens 1.000 service-steunpunten in Europa en in totaal 5.100 in 170 landen ter wereld vormen de beste garantie voor de bedrijfszekerheid van Uw Mercedes-Benz. Bovendien doen tijdens de vakantiemaanden mobiele servicewagens dienst op de belangrijkste vakantie-routes.

Dit te weten geeft Mercedes-Benz rijders rust en ontspanning. Een rustig en veilig reagerende bestuurder en een technisch volmaakte auto vormen een perfekte kombinatie, waar men in het huidige verkeer niet meer buiten kan.







1 *Ruim 1300 service-steunpunten in de Bondsrepubliek Duitsland, 200 in België en Nederland, nog eens 1000 in Europa en in totaal 5100 service-steunpunten in 170 landen zijn de beste garantie voor de bedrijfszekerheid van uw Mercedes-Benz.*

2 *Ski-houders kunnen tegen meerprijs worden geleverd.*

3 *De modernste elektronische kontrole-, meet- en testapparatuur wordt gebruikt waar het menselijk gehoor en gezichtsvermogen te kort schieten.*

4 *Belangrijke bouten worden nadien met de hand gekontroleerd. Een verfstip betekent: alles oké.*

5 *Alle toegeleverde onderdelen (die Mercedes-Benz niet zelf maakt) worden voor hun montage aan onverbiddelijke tests onderworpen. Pas wanneer zij deze tests hebben doorstaan, worden ze vrijgegeven voor montage.
Dat geldt ook voor remblokken en remschijven, die zo lang worden belast tot ze scheuren.*







Op de voorgaande pagina's hebben wij U aangetoond, waarom Mercedes-Benz automobielen zo worden gebouwd en niet anders en hoe zij zich qua produkt-filosofie onderscheiden van alle andere.

„De zekerheid beter te rijden“ wil zeggen, dat alles werd gedaan om de bestuurder zo min mogelijk te vermoeien. Geen ander automobiel merk biedt in het totaal van de konstruktieve voorzieningen meer dan Mercedes-Benz.

De afbeeldingen in het eerste deel van deze katalogus werden uitgekozen uit een internationale serie. De automobielen komen dus wat details betreft niet altijd overeen met de specifieke standaard uitvoering voor andere landen.

Uw Mercedes-Benz dealer kent precies de momentele standaard uitvoering. Wendt U zich daarvoor dus tot hem.

280 S

Een automobiel uit de S-klasse, die qua motorvermogen gelijk is aan de 280, maar wat betreft ruimte-, zit- en rij-komfort duidelijk meer biedt.
Door de vervolmaakte onderstelkonstruktie is een wegligging verkregen, die tot op heden nog niet denkbaar was.
De 6-cilinder motor met twee bovenliggende nokkenassen levert in carburateur-uitvoering bij de 280 S een vermogen van 156 DIN-pk (115 kW).
De 280 S is door zijn totale koncept een auto voor degenen, die veel reizen, of om zakelijke redenen veel onderweg moeten zijn.



280 S Standaard uitvoering

Motor
Zes-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen. Dubbele register carburateur 156 DIN-pk bij 5500 t/min, resp. 115 kW bij 5500/min.

Transmissie
Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, gesynchroniseerde achteruit; vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling.
Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

Assen
Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Schuurstraal = 0.
Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment.
Tegen meerprijs: niveauregeling.

Remmen
Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; vóór met koelkanalen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; kontrolelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering slijtage-indicator.

Vering
Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskopische schokdempers.

Stuurinrichting
Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper.

Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, teleskopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karrosserie
Chassis-bodemplaat met karrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi); brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubberstootranden.

Zitplaatsen
Anatomisch verantwoorde vorm; met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en banken en van de karrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen; vast verankerd; bestuurdersstoel ook in de hoogte verstelbaar; driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij stoelen voorin.

Instrumenten
Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; kontrolelampjes voor de parkeerrem, batterij-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof; elektrisch-kwartsklokje; kilometerteller en dagteller.

Voorruit
Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers met voetknopbediening en ruitewisserkontakt; ruitewissers met intervalschakeling en twee snelheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom.

Signaalinstallatie
Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Verlichting
Stadslicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen koplamp afstelling bij belaste en onbelaste wagen, parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; intereurverlichting met deurkontakten (vertragingsrelais) en handschakelaar; verlichting van asbakje, handschoenenkastje en van verwarmingshendels.

Verwarming en ventilatie
Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig en afzonderlijk worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar.
Voordeuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem.

Sloten
Veiligheidssloten op alle deuren met centrifugaal kontra-gewicht; kindersloten aan achterdeuren, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdekselslot, tankdopslot en handschoenenkastje; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

Diversen
Dokumentenbakje tussen stoelen voorin; tassen aan voordeuren; hoedenplank; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen met handgreep aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van de achterbank; sigarenaansteker; asbakjes vóór en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt vóór en achter; trekoog vóór en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden.

Tegen meerprijs kan de 280 S worden geleverd met extra gekapitonneerde bekleding, zoals toegepast in de 280 SEL.

Inhoud vrijblijvend.
Wijigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.











1 Mercedes-Benz komfort vormt een integrerend deel van de konditie-veiligheid. Het zorgt dat de bestuurder minder moe wordt, in betere konditie blijft en maakt hem een veiliger en attenter verkeersdeelnemer.

2 De 2,8-liter, 6-cilinder motor met twee bovenliggende nokkenassen is voorzien van een dubbele register carburateur. De primaire carburateur werkt met konstante doorstroomopeningen van venturi en doseurs. Pas wanneer een hoger vermogen is vereist, wordt de secondaire carburateur automatisch ingeschakeld.

3 Meer dan 70% van de voorruit wordt bestreken door de grote ruitewissers. De zijruiten blijven ook schoon, omdat het water door een speciaal profiel op de voorruitstijl naar boven toe wordt afgevoerd.

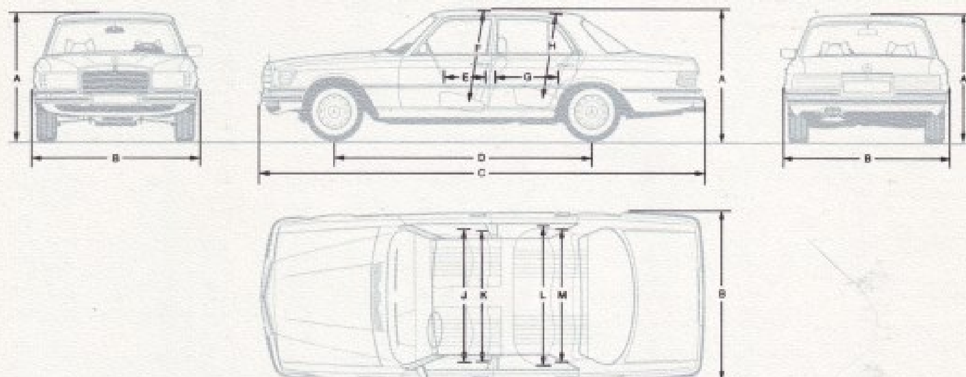
4 De verlichte, gemakkelijk toegankelijke kofferruimte heeft een inhoud van ca. 520 liter. Zelfs veel vakantiebagage kan er gemakkelijk in.

5 De achterlichtunits bevatten: achterlichten, remlichten, knipperlichten (waarschuwings knipperlichten) achteruitrijlampen, mistlamp.

280 S
Technische gegevens

aantal cilinders	6
boring en slag	86 x 78,8 mm
cilinderinhoud	2746 cm³
max. vermogen DIN [1])	156 pk/5500 t/min 115 kW/5500/min
max. koppel DIN [1])	22,7 mkg/4000 t/min 223 Nm/4000/min
kompressieverhouding	8,7 : 1
inhoud motorcarter, max/min	6,0/4,5 liter
inhoud koelsysteem	11 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 190 km/uur
bandenmaat	185 HR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 [2])	12,5 ltr/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	96 liter ca. 13 liter
eigen gewicht, rijklaar [3])	1610 kg
max. toel. totaalgewicht	2130 kg
aanhangwagen/caravan, met rem [4])	1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem [4])	750 kg

A	max. hoogte	142,5 cm
B	max. breedte	187 cm
C	max. lengte	496 cm
D	wielbasis	286,5 cm
E	afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen voorin	48,3 cm
F	zithoogte vóór	97,5 cm
G	afstand rugleuning zitplaats voorin-rugleuning achterbank [5])	67,8 cm
H	zithoogte achter, onbelast	94,4 cm
J	breedte over zitkussens, vóór	153,2 cm
K	breedte op schouderhoogte, vóór	147,2 cm
L	breedte over zitkussen, achter	153,5 cm
M	breedte op schouderhoogte, achter	145,7 cm
	spoorbreedte vóór	1521 mm
	spoorbreedte achter	1505 mm
	diameter draaicirkel	11,44 m
	inhoud kofferruimte	ca. 0,53 m³



[1]) De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. KW staan effektief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

[2]) Benzineverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ¾ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielfabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wagen, klimatologische omstandigheden, enz.

[3]) De aangegeven gewichten, betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

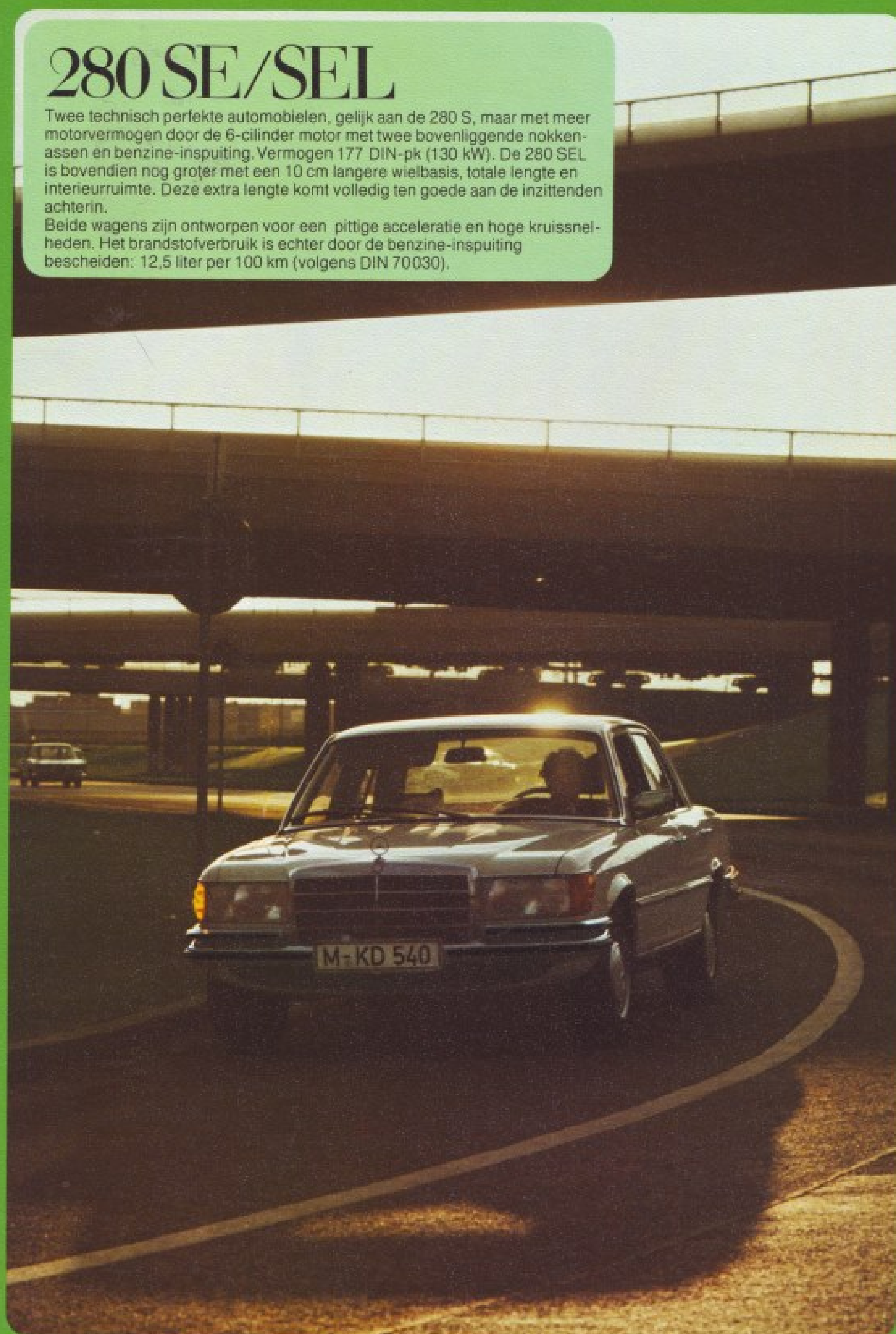
[4]) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

[5]) Maten afhankelijk van de zitpositie.

Inhoud vrijblijvend.
Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

280 SE/SEL

Twee technisch perfekte automobielen, gelijk aan de 280 S, maar met meer motorvermogen door de 6-cilinder motor met twee bovenliggende nokkenassen en benzine-inspuiting. Vermogen 177 DIN-pk (130 kW). De 280 SEL is bovendien nog groter met een 10 cm langere wielbasis, totale lengte en interieurruimte. Deze extra lengte komt volledig ten goede aan de inzittenden achterin.
Beide wagens zijn ontworpen voor een pittige acceleratie en hoge kruissnelheden. Het brandstofverbruik is echter door de benzine-inspuiting bescheiden: 12,5 liter per 100 km (volgens DIN 70030).



280 SE/SEL Standaard uitvoering

Motor

Zes-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen. Benzineinspuiting; transistor-ontsteking. 177 DIN-pk bij 6000 t/min, resp. 130 kW bij 6000/min.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, gesynchroniseerde achteruit; vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling.
Tegen meerprijs:
Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Schuurstraal = 0.
Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment.
Tegen meerprijs: niveauregeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór- en achter; vóór met koelkanalen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; kontrolelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering slijtage-indicator.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskopische schokdempers.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper.

Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, teleskopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karrosserie

Chassis-bodemplaat met karrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi); brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubberstootranden.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm; met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en banken en van de karrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen; vast verankerd; bestuurdersstoel ook in de hoogte verstelbaar; driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij stoelen voorin.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; kontrolelampjes voor de parkeerrem, batterij-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof; elektrisch-kwartsklokje; kilometerteller en dagteller.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers met voetknopbediening en ruitewisserkontakt; ruitewissers met intervalschakeling en twee snelheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen koplamp afstelling bij belaste en onbelaste wagen, parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; intereurverlichting met deurkontakten (vertragingsrelais) en handschakelaar; verlichting van asbakje, handschoenenkastje en van verwarmingshendels.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig en afzonderlijk worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar.
Voordeuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem.

Sloten

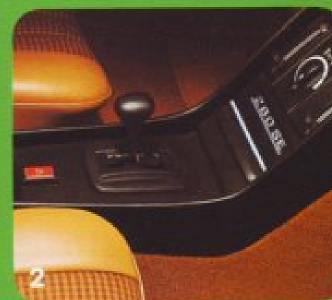
Veiligheidssloten op alle deuren met centrifugaal kontra-gewicht; kindersloten aan achterdeuren, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdekselslot, tankdopslot en handschoenenkastje; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen stoelen voorin; tassen aan voordeuren; hoedenplank; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen met handgreep aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van de achterbank; sigarenaansteker; asbakjes vóór en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt vóór en achter; trekoog vóór en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden.

Tegen meerprijs kan de 280 SE worden geleverd met extra gekapitonneerde bekleding, zoals toegepast in de 280 SEL.

Inhoud vrijblijvend.
Wijigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.





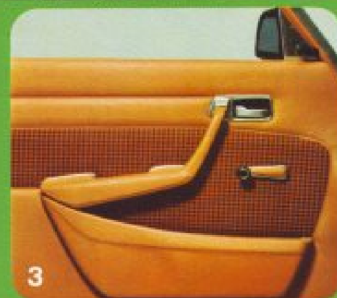
1 *De verwarming en ventilatie, een systeem van tochtvrije koude- en warme luchtvoorziening, kan door hendels in de middenkonsole, afzonderlijk worden ingesteld voor bestuurder en passagier. In het totaal zijn er elf luchtuitstroom-openingen.*

2 *Tegen meerprijs te leveren: Automatic met koppelomvormer en 4 versnellingen vooruit.*

3 *Behalve het ruime dashboardkastje, het dokumentenbakje tussen de stoelen voorin en de hoedenplank achterin, hebben alle Mercedes-Benz typen grote tassen aan de deuren voorin.*

4 *Karrosseriebescherming rondom: voor en achter door dikke rubberstrips op de bumpers, opzij door rubberstrips in de sierlijsten.*

5 *De 280 SEL heeft vergeleken met de 280 SE een 10 cm langere wielbasis, binnenruimte en totale lengte. Deze 10 cm komen volledig ten goede aan de ruimte achterin. Dat betekent: nog meer beenruimte en bewegingsvrijheid voor de inzittenden. (Veiligheidsgordels achterin kunnen worden geleverd tegen meerprijs.)*



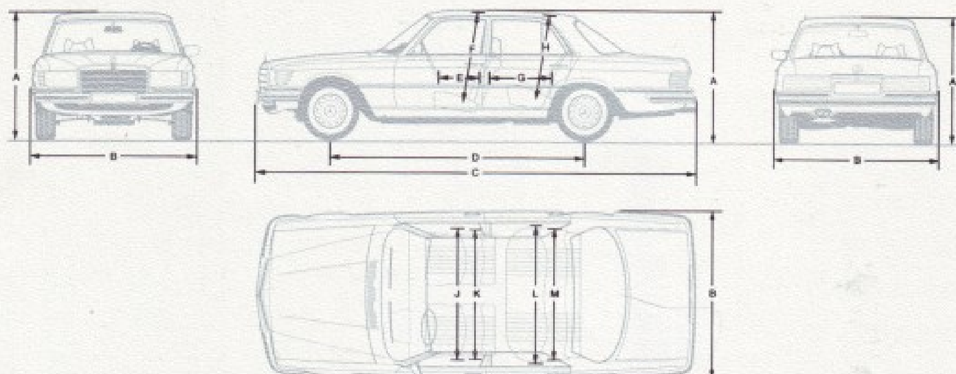




280 SE/SEL
Technische gegevens

aantal cilinders	6	
boring en slag	86 x 78,8 mm	
cilinderinhoud	2746 cm³	
max. vermogen DIN [1])	177 pk/6000 t/min 130 kW/6000/min	
max. koppel DIN [1])	23,8 mkg/4500 t/min 234 Nm/4500/min	
kompressieverhouding	8,7 : 1	
inhoud motorcarter, max/min	6,0/4,5 liter	
inhoud koelsysteem	11 liter	
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.	
batterij	12 V/55 Ah.	
max. snelheid	ca. 200 km/uur	
bandenmaat	185 HR 14	
brandstof	super benzine	
brandstofverbruik volgens DIN 70 030 [2])	12,5 ltr/100 km	
inhoud brandstoftank waarvan reserve	96 liter ca. 13 liter	
gewichten [3])	280 SE	280 SEL
eigen gewicht, rijklaar	1615 kg	1645 kg
max. toel. totaalgewicht	2135 kg	2165 kg
aanhangwagen/caravan, met rem [4])	1500 kg	1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem [4])	750 kg	750 kg

		280 SE	280 SEL
A	max. hoogte	142,5 cm	143 cm
B	max. breedte	187 cm	187 cm
C	max. lengte	496 cm	506 cm
D	wielbasis	286,5 cm	296,5 cm
E	afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen voorin	48,3 cm	48,3 cm
F	zithoogte vóór	97,5 cm	98 cm
G	afstand rugleuning zitplaats voorin-rugleuning achterbank [5])	67,8 cm	76,8 cm
H	zithoogte achter, onbelast	94,4 cm	94,2 cm
J	breedte over zitkussens, vóór	153,2 cm	152,6 cm
K	breedte op schouderhoogte, vóór	147,2 cm	140 cm
L	breedte over zitkussen, achter	153,5 cm	151 cm
M	breedte op schouderhoogte, achter	145,7 cm	139,4 cm
	spoorbreedte vóór	1521 mm	1521 mm
	spoorbreedte achter	1505 mm	1505 mm
	diameter draaicirkel	11,44 m	11,78 m
	inhoud kofferruimte	ca. 0,53 m³	ca. 0,53 m³



[1]) De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effektief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

[2]) Benzineverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ¾ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10 %. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielfabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wagen, klimatologische omstandigheden, enz.

[3]) De aangegeven gewichten, betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

[4]) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

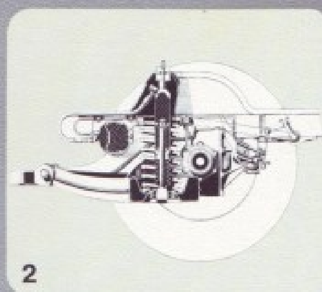
[5]) Maten afhankelijk van de zitpositie.

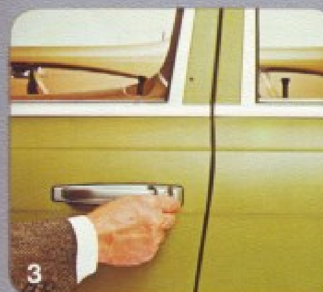
Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

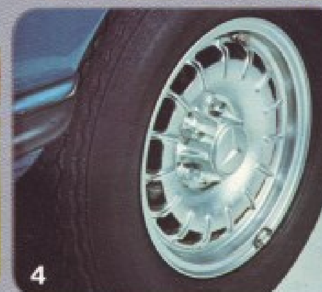
Als extra

Als u veel waarde hecht aan een individuele sfeer, aan een persoonlijke noot in uw Mercedes-Benz, kunt u een keuze maken uit talrijke extra voorzieningen. Hieronder volgen enkele voorbeelden.
Meer bijzonderheden vindt U in de katalogus „Mercedes-Benz speciale uitrustingen".







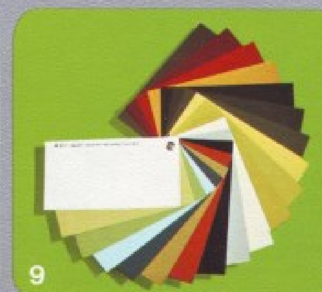












1 *Hoofdsteunen en veiligheidsgordels met rolautomaat achterin*

2 *Niveauregeling*

3 *Centrale vergrendeling*

4 *Lichtmetalen velgen*

5 *Brandblusapparaat*

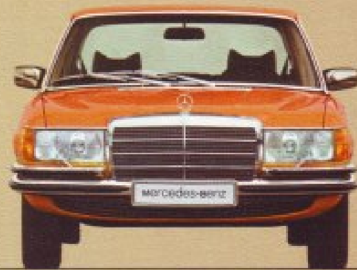
6 *Stoelverwarming*

7 *Schakelaar voor stoelverwarming in middenkonsole*

8 *Orthopedische rugleuning*

9 *De lakkleuren van Uw automobiel kunt U kiezen uit een breed palet van standaard- en speciale kleuren. Daarbij is een uitgebreid assortiment bekledingen leverbaar, die harmoniëren met deze lakkleuren en het model.*

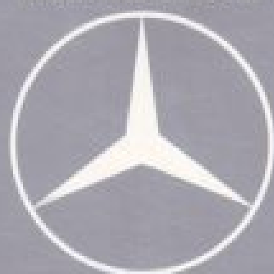
De in deze katalogus vermelde standaard uitvoeringen zijn, met het oog op voortdurende ontwikkelingen, onderhevig aan wijzigingen.
Uw Mercedes-Benz dealer kent precies de momentele standaarduitvoering. Wendt U zich daarvoor dus tot hem.







Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim WZ 1646/03 07/1276 Printed in Federal Republic of Germany / Imprimé en République fédérale d'Allemagne



VAN OEVEREN B.V.
COUWERVESTRAAT 51
GOES
TEL. 01100 - [illegible]